



Ürün Özellikleri

■ Yüksek güvenilirlik

Altı silindirli yüksek basınçlı common rail motor, ZF ithal şasi, ROKA süspansiyon sistemi, Rexroth hidrolik valfler gibi temel bileşenler sayesinde makine yüksek güvenilirliğe sahiptir.

■ Üstün performans, yüksek çalışma verimliliği

48F+24R aralıklı powershift, yüksek vites yoğunluğu, powershifter ile yön değiştirme, çalışma hızı 0,41-40 km/s aralığını kapsar, her türlü çalışma koşuluna uyum sağlar.

■ Akıllı hidrolik, hassas kontrol

Elektronik kontrollü hidrolik sistem dört hidrolik çıkışla donatılmıştır, hidrolik çıkış debisi 160 L/min olup, debi ve süre ayrı ayrı ayarlanabilir, çeşitli çalışma koşullarının ihtiyaçlarını karşılar; yüksek kaliteli, büyük ölçekli karma ekipmanların çekme ve tahrik işlemlerini destekler.

- Elektronik kontrollü kaldırma sistemi, pozisyon kontrolü, kuvvet kontrolü, kuvvet-pozisyon kombine kontrolü farklı toprak koşullarına uyum sağlar;
- Dört tekerlekten çekişli akıllı kontrol modu (elektronik düğme kontrollü açma/kapama, el freni veya fren pedalına basıldığında otomatik dört tekerlekten çekiş aktifleştirilir).

■ Akıllı kabin, konforlu ve verimli

10,1 inç dokunmatik renkli LCD veri yolu göstergesi, araç durumu bilgilerini gerçek zamanlı olarak görüntüler, basit arıza uyarı arayüzü, verimli ve kullanımı kolay insan-makine etkileşimi sunar.

Model	PG2004	
Parametre	Birim	Değerler/Özellikler
Motor		
Marka/Model	/	YCA07220-S500
Motor tipi	/	Yüksek basınçlı common rail
Nominal Güç	hp	220
Maksimum Tork Hızı	rpm	1300-1600
Maksimum Tork	N·m	950
Tork Rezervi	%	35%
Yakıt deposu	L	375
Silindir sayısı/hacim	L	6 / 6.871
Emme Yöntemi	/	Turboşarj
Emisyon standartları	/	Euro V
Hava filtresi	/	Harici Kuru Filtre
Yakıt sistemi	/	Bosch
Dizel Filtrasyon Aşamaları	/	3. seviye
Soğutma Yöntemi	/	Su soğutma
İletim sistemi		
Şanzıman tipi	/	Mekanik düzlem bileşimli, kısmi powershift
Vites değiştirme yöntemi	/	Mekanik kademeli vites, powershifter ile yön değiştirme, powershift
Vites	/	48+24
Debriyaj	/	Torsiyon amortisörleri
Diferansiyel kilitleri (ön/arka)	/	Elektro-hidrolik diferansiyel kilidi
Arka aks markası	/	ZF TPT20
Hız aralığı	km/h	0.41-40
Genel Tahrik Tipi	/	4 × 4
Minimum dönüş yarıçapı	m	7.1 ± 0.3
Hidrolik sistem		
Hidrolik Sistem Tipi	/	Kapalı çekirdek, Bölünmüş tip
Çıkış Akış Hızı	L/min	160
Emniyet Valfi Açma Basıncı	mpa	20.5
Hidrolik Çıkış (set)	set	4 set
Süspansiyon sistemi		
Römork tipi	/	Döner + Salınlı çekiş
Toprak işleme derinliği ayarlama yöntemi	/	Kuvvet ayarlama, konum ayarlama, kuvvet-konum kombine ayarlama
Tip ve kategori	/	Arka üç nokta askı tip 3
Maksimum kaldırma kuvveti (askıya alındıktan sonra 610mm)	kN	57.5
Direksiyon sistemi		
Direksiyon tipi	/	Tamamen hidrolik direksiyon
Direksiyon Pompası Hacmi	ml/r	19
Elektrik sistemi		
Sistem voltajı	V	12
Sistem Akımı	A	200
Güç çıkış mili (PTO)		
Güç Çıkış Mili Tipi	/	Arkaya Monte Bağımsız
Güç Çıkış Mili Hızı	r/min	540 / 1000
Güç aktarma mili iletim oranı	/	3.7, 2.0
Güç aktarma mili diş sayısı	/	6 / 21
Güç aktarma mili dış çapı	mm	35
Fren sistemi		
Fren tipi	/	Hidrolik ıslak diskli servis freni/Mekanik kumandalı ıslak diskli park freni
Havali fren	/	2 hatlı AB çift borulu
Çalışma konforu		
Sürücü kabini	/	Isıtılmalı ve soğutmalı klima kabini(Opsiyonel taze hava pozitif basınçlı klima donanımlı kabin)
Çalışma lambası sayısı	/	6
Ağırlık		
Ön karşı ağırlık	kg	800
Arka karşı ağırlık	kg	480
Minimum çalışma ağırlığı	kg	7870
Azami araç kütlesi	kg	9150
Boyutlar		
(U×G×Y)	mm	5342×2600×3250
Mil açıklığı	mm	2858
Tekerlek İz Genişliği (Ön/Arka)	mm	1980 / 1950
Yerden Yükseklik	mm	Çeki kolu altında 365 mm
Lastik Konfigürasyonu		
Ön-Arka (Radyal Lastikler)	Temel yapılandırma	Ön lastik 540/65 R28, arka lastik 650/65 R38
Dijital tarım konfigürasyonu		
Akıllı sistem (hassas tarım)	/	/

Ürün konfigürasyonları bu sayfada yalnızca referans amaçlı sunulmaktadır, farklı modellerdeki konfigürasyonlar farklılık gösterebilir. Lütfen gerçekte satın alınan modele göre belirleyiniz.

VISION CREATES FUTURE

Add: No.16 Exi Road,Sanshan District,Wuhu City,Anhui Province,China.
E-mail: e-sales@zoomlion-hm.com
en.zoomlion-ag.com

